

HERRADURAS:

La Herradura está constituida por una barra metálica rectangular, que se aplica al casco con el objeto de protegerlo, evitando con eso el desgaste que se producirá con el roce contra el suelo.

Se la divide en diferentes regiones: Pinzas, Hombros, Cuartas Partes y Talones. que corresponden a las mismas zonas del casco.

Tiene dos caras o superficies, la superior esta en contacto con el casco y la inferior con el suelo. Posee dos ramas, una interna y una externa, y dos bordes, externo que es convexo e interno que es cóncavo.

La cara superior en su borde interno es biselado (justura inglesa). La cara inferior también llamada plantar, tiene estampada las claveras, orificios que permiten el pasaje de los clavos.

La tabla es la distancia comprendida entre los dos bordes dividiéndose en tres zonas, la externa o guarnición, la central o de claveras y la interna o cobertura. Las claveras o estampas son orificios de forma cuadrangular, y deben ser equidistantes.

El estampado se inicia en la rama externa, en hombros y se extiende hasta el final de las cuartas partes, mientras que en la rama interna se inician en el comienzo de los hombros y se extienden hacia los talones. Si el estampado se encuentra casi sobre el borde anterior de la herradura la estampa se denomina somera; si lo hace hacia el borde posterior, entabladas o carniceras.

CONTRA-ESTAMPA:

Se denomina así a los pequeños orificios que existen en la parte superior de la herradura por donde pasan los clavos. Deben encontrarse justamente en la línea alna o blanca (estampado Justo).

ESPESOR:

Es la altura entre las dos caras de la herradura.

DESCANSO:

Cuando el contorno de la herradura rebasa los límites del casco hacia atrás (prolongación de la rama), o en la periferia.

PROPORCIÓN:

Una herradura es normal cuando sus ejes longitudinales y transversales son iguales. La herradura anterior es redondeada, mientras que la posterior es ovalada (menor diámetro transversal).

PESTAÑAS:

Son pequeñas lengüetas que sobresalen de la herradura y se ubican en la pinza, hombros o cuartas partes. Pueden ser finitas, laterales o bilaterales. Suministran mayor fijeza, dado que se adosan a la muralla evitando con ello desplazamientos.

RAMPLONES:

Son saliencias o apéndices que llevan las herraduras en la cara inferior, generalmente en los talones, su función es evitar deslizamientos pudiendo ser fijos (polo) o atornillados (salto), tanto en manos como en patas. Pudiendo terminar en punta roma (manos) o con forma de agujas (patas).

PESO:

Toda herradura tiene determinado peso que estará ligado directamente al tamaño y la índole del material. El peso es de gran importancia para los caballos deportivos, las herraduras comunes pesan aproximadamente 2 kg. cada una. Las herraduras se enumeran dependiendo de su tamaño, de 1 a 10: las que comúnmente se emplean son del 3 al 6.

CLAVOS:

La herradura se fija al casco por medio de clavos, estos están hechos de una aleación de acero muy dútil.

Las distintas partes constituidas son:

Cabeza: Cuadrangular y con una estrechez a la que se denomina Cuello.

LAMINA:

es la continuación del cuello hasta la punta. La lamina tiene una anchura igual desde el cuello hasta la punta, mientras que el espesor disminuye. Tiene dos facetas por las aristas que le dan penetración y dirección al clavo cuando se introduce.

Punta:

es el extremo aguzado de la lamina.

Grano de Cebada:

Es una bisela dura en la punta en una de las caras de la lamina, para que cuando se introduce el clavo la resistencia del tejido sobre esta parte, tienda a doblar el casco hacia la muralla.

Los clavos se fabrican por número que equivalen a medidas en pulgadas, los más utilizados son del 3 al 6.

FORJADO:

La confección de la herradura mediante el calor y el martillado se denomina forjado. Actualmente se utiliza en general herraduras confeccionadas a maquina y se corrigen los detalles particulares propios a cada pie. Se habla del herrado en caliente, cuando mediante la acción del forjado se prepara la herradura al pie. Se emplean fraguas que utilizan elementos en combustión y que general altas calorías, como el carbón de coque (hasta 1.000 grados) o las fraguas a gas. Se dice del herrado en frío cuando las herraduras no se preparan y se aplican directamente.

TIPOS DE HERRAJES:

Se denomina así a los aplicados en pies normales y la única finalidad es servir de protección contra el desgaste:

- Herrados comunes para equitación.
- Herrado Normal para Salto.
- Herrado Normal para Polo.
- Herrado Normal para Tiro.
- Herrado Normal para Mulares.

HERRADOS ESPECIALES:

Son aquellos que se aplican siguiendo métodos que difieren de los comunes, ya sea por las características de la herradura como por la forma de emplearla:

- Turcas.
- Antideslizantes.
- Truncadas.
- Sin Clavos.
- Redondas.
- Con Plantillas.

HERRADOS CORRECTIVOS:

Cuando el animal presenta anormalidades en su conformación y tiene desviaciones de aplomos, se emplean los herrados correctivos para solucionar o atenuar esa anormalidad.

- Palmitiosos.
- Hipoconicos.
- Hiperconicos.
- Izquierdos.
- Estevados.
- Topino.
- Pando.

HERRADOS PATOLÓGICOS:

Son aquellas técnicas que se utilizan para confeccionar herraduras especiales para pies con patologías diversas.

- Infosura.
- Razas.
- Escarza.
- Naviculitis.
- Osteitis de tercera Falange.

TÉCNICAS DE HERRADO:

- Examen Estático y Dinámico.
- Sujeción.
- Elevación de los Miembros.
- Desherrado.
- Examen de pie, Herradura y Clavos.
- Preparación del Pie.
- Preparación de la Herradura (Forjado)
- Colocación de la Herradura.
- Terminación.
- Examen Estático y Dinámico.
- Lubricación.

CASCOS:

Recordemos que el casco es la cubierta cornea que presenta 3 partes:

- Muralla (Pared o Tapa)
- Suela (Palma)
- Ranilla.

La "Muralla" es la parte del casco visible cuando el pie esta apoyado en el suelo, cubre la parte anterior y los lados del pie y se refleja posteriormente para formar las barras.

Topograficamente se dividen en una parte anterior o "pinza", una parte medial llamada "hombros", otra lateral o "Cuartos" y los ángulos o "Talones".

La superficie es convexa y por las pinzas forma un angulo de inclinación sobre el piano del suelo de 50 grados para el miembro anterior y 55 grados para el miembro posterior. La curva de la pared es mayor en el lado externo que el interno y la inclinación del cuarto interno es mayor. La superficie es lisa y esta cruzada por crestas paralelas al borde coronario. La superficie interna es cóncava y presenta unas 600 laminas primarias, que se extienden desde el

surco coronario hasta el borde basal de la pared. Cada una presenta a su vez 100 o mas laminas secundarias que se encajan con laminas correspondientes a la parte carnosa (corion).

El borde coronario esta cubierto por una capa blanda y brillante llamada "Perioplo", este se presenta como una eminencia anular en la parte alta. El lado interno forma el surco coronario que contiene al corion coronario (estructura fundamental para el desarrollo del casco).

La "Suela" forma la mayor parte superior del casco. Su forma es ligeramente semilunar. La superficie externa o basal es cóncava, pero la curvatura esta sujeta a variaciones, en los caballos de tiro la palma es menos curva que en las razas ligeras e incluso puede ser plana. El borde es convexo y se une a la muralla por una sustancia relativamente blanda, formando la linea blanda.

La "Ranilla" esta constituida por una mas en forma de cuña que ocupa el angulo limitado por las barras y las palmas. La cara externa o basal presenta un surco central (laguna central), limitado por dos crestas que se conectan con la suela por dos surcos colaterales (lagunas laterales). La base es prominente y se une con los ángulos de la "Muralla", Formando el Bulbo del casco. El vértice es una forma roma, redondeada, por delante del centro de la superficie basal del casco.

ESTRUCTURA DEL CASCO:

PARTE MUERTA:

El casco esta compuesto de células epiteliales completamente queratinizadas, excepto en su parte mas profunda, el estrato germinativo; aquí las células no han experimentado la cornificacion y por su proliferación mantienen el crecimiento del casco. Las células están dispuestas en tubos unidos entre si que encierran espacios de aire.

La "Muralla" Esta formada por tres capas: La externa, Lisa y Lustrosa. La media que constituye la parte mas densa del casco y que en los cascos de color oscuro esta pigmentada. La interna compuesta por laminas estrechas y delgadas. Todo lo descripto carece de inervación e irrigación, es la parte no sensible del casco, el cual crece desde la corona al borde solear.

PARTE VIVA:

El Corion o el pododermis es la porción tegumentaria modificada muy irrigada e inervada, que proporciona nutricion al casco. La parte que contacta con la muralla se llama corion queratofiloso; y la que contacta con la suela queratoveloso.

La Almohadilla digital o plantar es una masa de tejido semi-blando, superpuesto a la ranilla, a cuyos lados se relacionan con los cartílagos alares de la tercera falange.

Como ya dijimos el crecimiento del casco es un proceso de queratinizacion y cornificacion desde la corona hasta el borde solear. Crece aproximadamente un centímetro por mes.

El caballo a campo, en estado natural y en sus movimientos gastara, en la fricción del casco contra el piso el equivalente a su crecimiento, pero cuando es sometido a mayor desgaste (Trabajo, deporte, pisos duros, etc.) el desgaste supera al crecimiento, por lo que es necesario proveer de protección y ahí la importancia del herraje.

